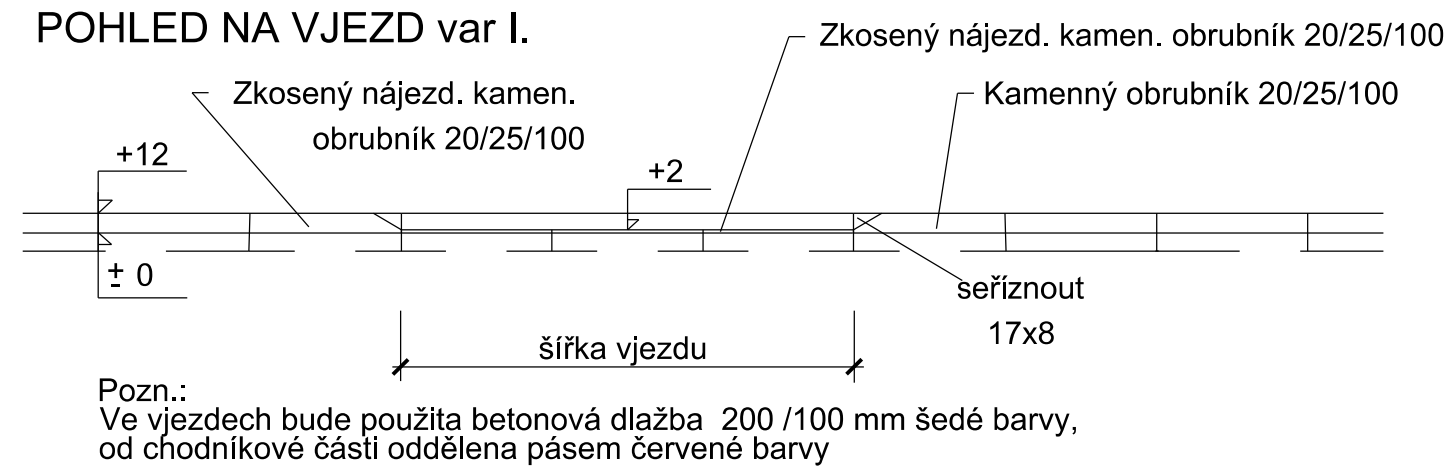
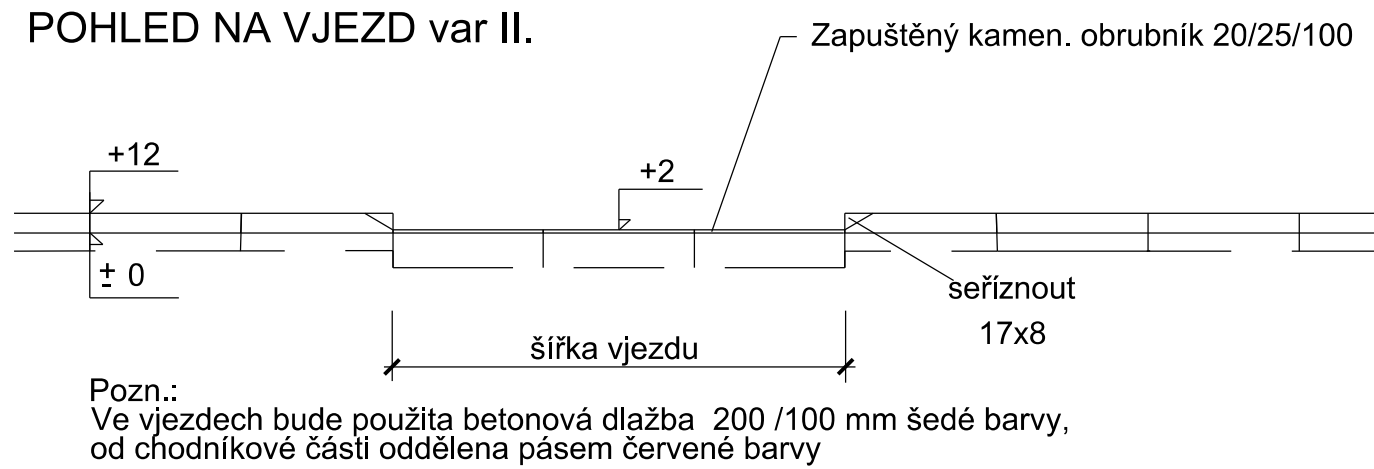


VÝKRES VJEZDŮ

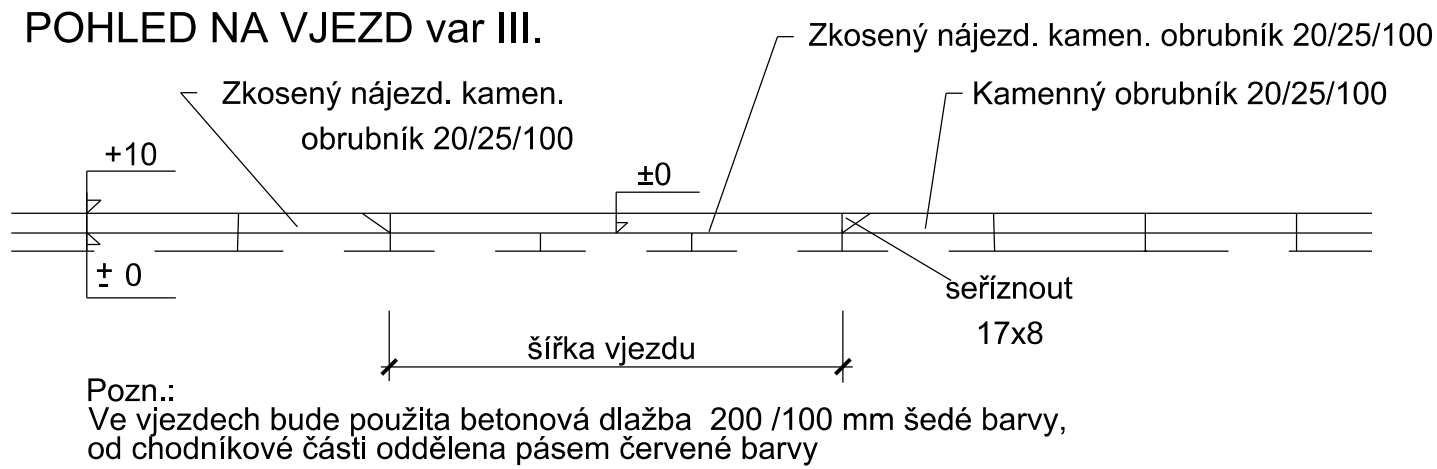
POHLED NA VJEZD var I.



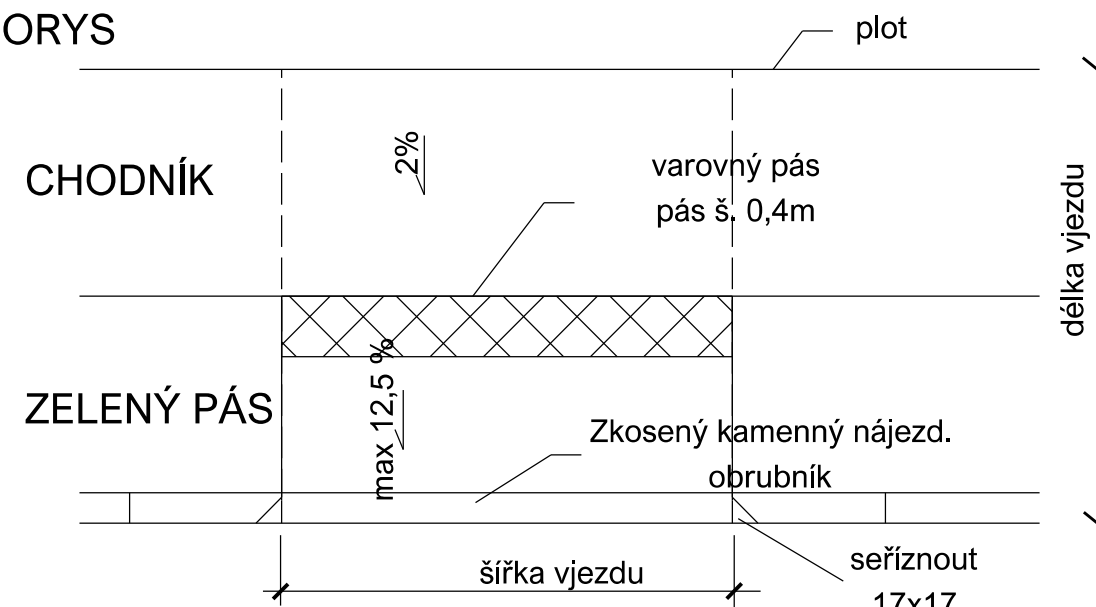
POHLED NA VJEZD var II.



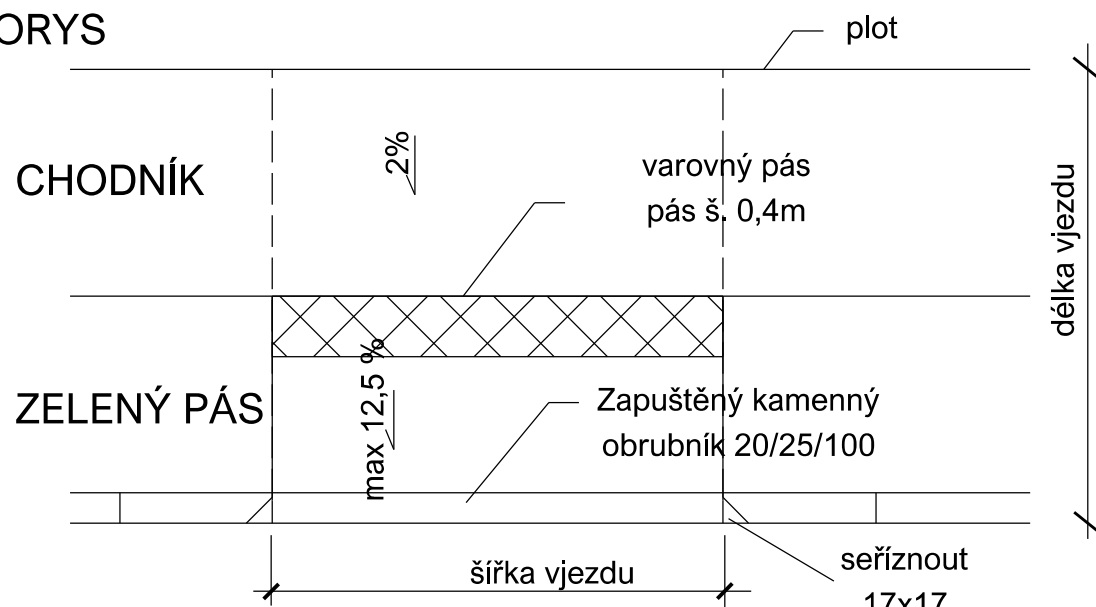
POHLED NA VJEZD var III.



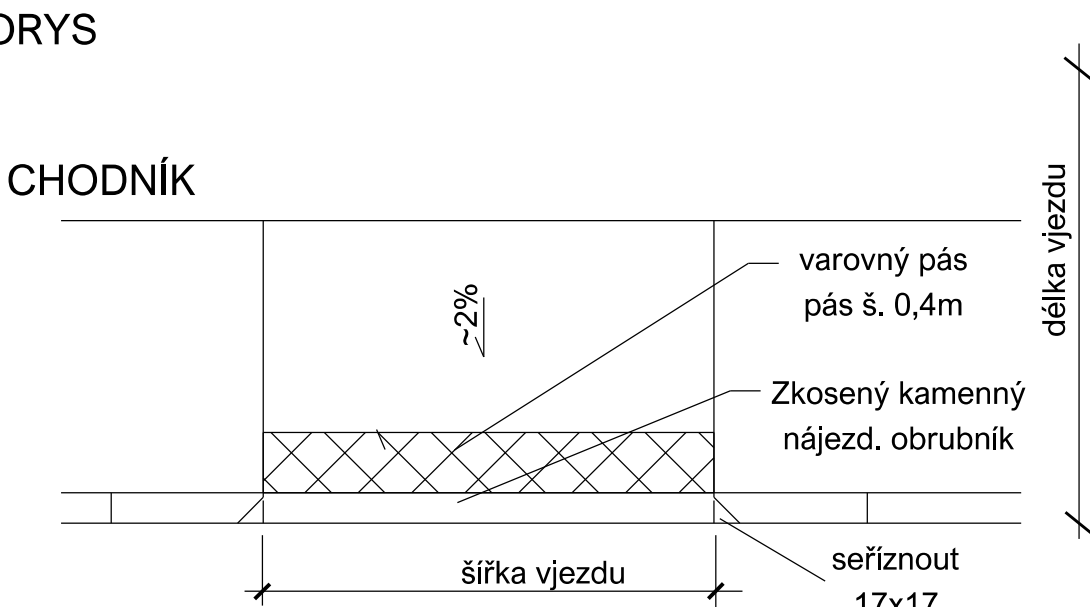
PŮDORYS



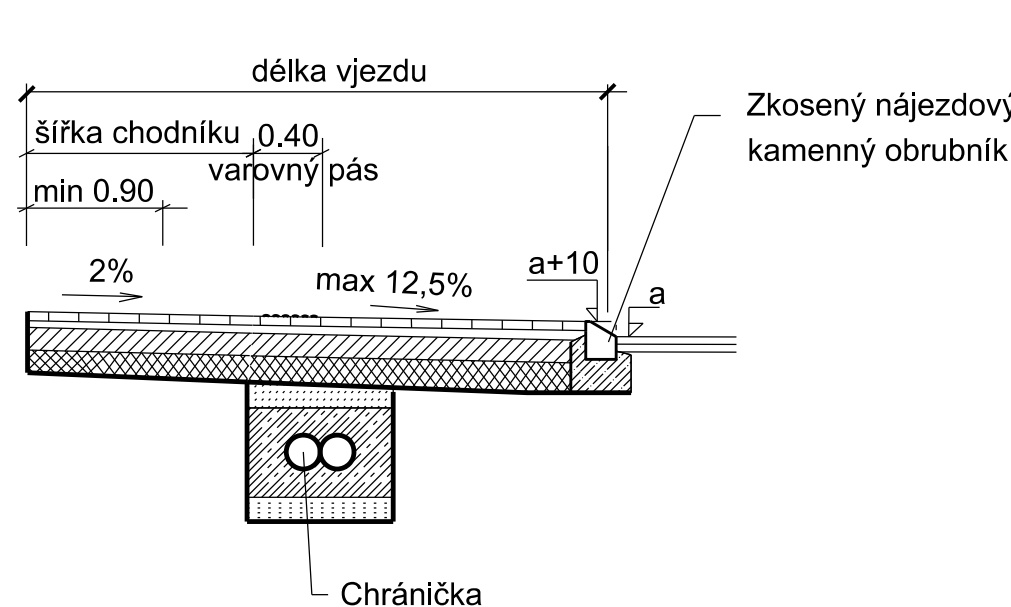
PŮDORYS



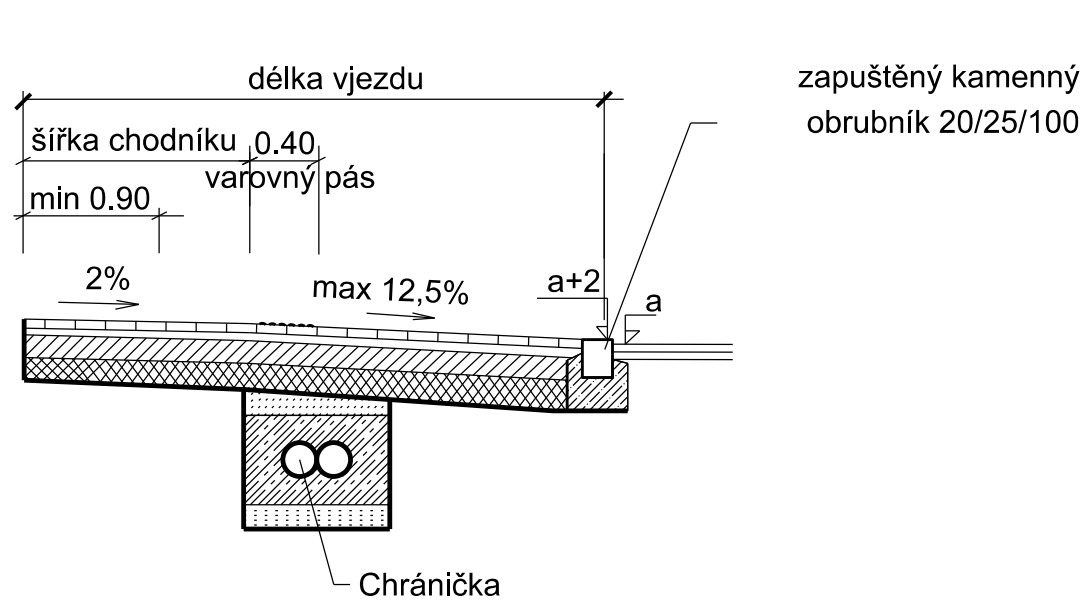
PŮDORYS



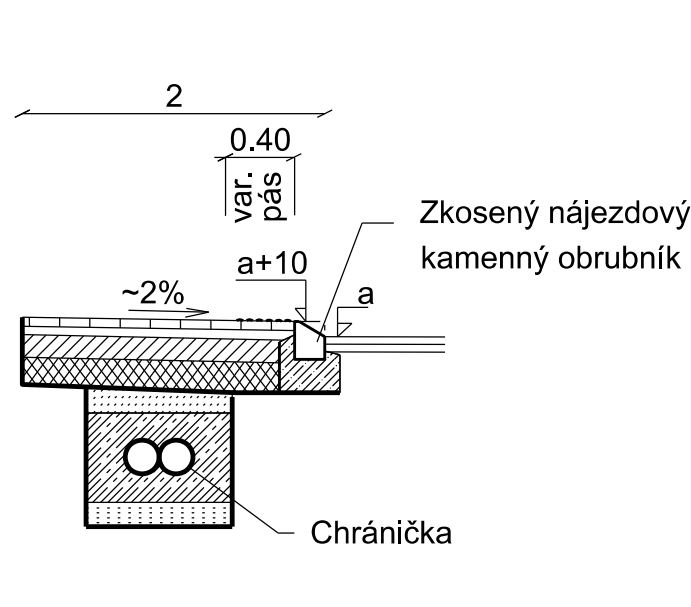
PŘÍČNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



Č. vjezdu	Staničení	Umístění	Šířka	Plocha vjezdu přes chodník	Plocha vjezdu přes zeleň	Plocha vjezdu přes zeleň bez reliéfní dlažby	Reliéfní dlažba	Kamenný krajník	Pozn.	Chráníčka	
	[m]	[I]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[I]	NN [m]	Sděl [m]
1	70.97	P	4	8,0	16,2	14,6	1,6	8	var II.	1 x 5	1 x 5
2	71.87	L	8,8	17,6			3,7	0	var III.		
3	82.43	P	4	8,0	15,4	13,8	1,6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
4	108.05	P	4	8,0	14,2	12,6	1,6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
5	137.99	P	4	8,0	10,4	8,8	1,6	7	var II.	3 x 5	3 x 5
6	153.2	P	4	8,0	10,4	8,8	1,6	7	var II.	3 x 5	3 x 5
7	157.29	P	4	8,0	10,4	8,8	1,6	7	var II.	3 x 5	3 x 5
8	158.68	L	6	12,0			2,4	0	var III.		
9	165.82	P	4	8,0	10,4	8,8	1,6	7	var II.	3 x 5	3 x 5
10	180.01	P	3	6,0	10,2	9,0	1,2	7	var II.	3 x 4	2 x 4
11	185.87	P	3	6,0	10,2	9,0	1,2	7	var II.	3 x 4	2 x 4
12	186.31	L	6	12,0			2,4	0	var III.		
13	193.29	P	4	8,0	10,4	8,8	1,6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
14	209.63	P	5	10,7	16,9	14,9	2	7	var II.	3 x 6	2 x 6
15	212.14	L	3,5	6,9			1,4	0	var III.		
16	219.92	P	3	6,4	10,2	9,0	1,2	0	var II.	3 x 4	2 x 4
17	238.33	P	5	11,0	16,9	14,9	2	7	var II.	3 x 6	2 x 6
18	242.56	L	3	6,0			1,2	0	var III.		
19	247.07	P	4	8,7	13,5	11,9	1,6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
20	261.51	P	4	8,2	13,6	12,0	1,6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
21	271.11	L	3	6,0			1,2	0	var III.		
22	274.66	P	4	8,0	13,7	12,1	1,6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
23	289.1	P	3	6,0	10,3	9,1	1,2	7	var II.	3 x 4	2 x 4
24	293.88	L	4	8,5			1,6	0	var III.		
25	294.48	P	3	6,2	10,2	9,0	1,2	7	var II.	3 x 4	2 x 4
26	322.82	L	5	10,2			2	0	var III.		
27	333.50	P	4	8,4	13,5	11,9	1,6	7	var II.	3 x 5	2 x 5
28	367.98	P	3	6,3	9,9	8,7	1,2	6,6	var II.	1 x 4	1 x 4
29	380.05	P	3	6,6	9,9	8,7	1,2	6,6	var II.	1 x 4	1 x 4
30	380.43	L	3	6,7			1,2	0	var III.		
31	395.28	P	3	6,7	9,9	8,7	1,2	6,6	var II.	1 x 4	2 x 4
32	397.55	L	3,5	7,9			1,4	0	var III.		
33	409.59	P	3	6,6	9,9	8,7	1,2	6,6	var II.	1 x 4	2 x 4
34	423.19	L	4	8,0			1,6	0	var III.		
35	426.23	P	3,5	7,8	11,6	10,2	1,4	6,6	var II.	1 x 4,5	2 x 4,5
36	435.79	P	4 chod. 3 zel.	9,0	9,9	8,7	1,2	6,6	var II.	1 x 5	2 x 4
37	438.63	L	3	6,0			1,2	0	var III.		1 x 2
38	440.55	P	3	6,8	9,9	8,7	1,2	6,6	var II.	1 x 4	2 x 4
39	453.01	L	4	8,0			1,6	0	var III.		
40	455.35	P	3	6,5	10,0	8,8	1,2	6,6	var II.	1 x 4	2 x 4
41	467.37	P	3	6,6	10,0	8,8	1,2	6,6	var II.	1 x 4	2 x 4
42	468.1	L	4	8,0			1,6	0	var III.		
43	471.56	P	3	6,8	10,0	8,8	1,2	6,6	var II.	1 x 4	2 x 4
44	482.82	L	4	8,0			1,6	0	var III.		
45	493.88	P	3,5	7,5	11,3	9,9	1,4	6,4	var II.	1 x 4,5	2 x 4,5
46	498.72	L	3,5	7,0			1,4	0	var III.		
47	501.83	P	3,5	7,8	10,8	9,4	1,4	6,2	var II.	1 x 4,5	2 x 4,5
48	517.21	L	3,5	7,0			1,4	0	var III.		
49	564.19	L	3	6,0			1,2	0	var III.		
50	581.63	L	3	6,0			1,2	0	var III.		
51	594.94	L	3	6,0			1,2	0	var III.		
52	678.98	P	4	9,1	7,6	6,0	1,6	4	var I.		
53	714.48	P	3	6,9	7,2	6,0	1,2	4,9	var I.		
54	743.25	P	4,5	10,1	36,0	34,2	1,8	15,9	var I.		1 x 5,5
55	794.54	P	4	8,7	9,8	8,2	1,6	5	var I.	1 x 5	1 x 5
INVESTOR MĚSTO ŽBĚH		Σ	125	433	421	370	83	235		322	303
INVESTOR KSÚVS		Σ	79	0	0	0	0	0		0	0
CELKEM		Σ	204	433	421	370	83	235		322	303

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Akce: II/353 Žďár nad Sázavou, průtah ulicí Vysocká vč. křižovatky s ul. Studentská SO 101 SILNICE II/353 Dokumentace pro provádění stavby		Zakázka číslo: 770-2019	
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočina, příspěv. org., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		Datum: 02/2023	
VÝKRES VJEZDŮ		HIP: Ing. Rambousek Martin	
		Projektant: Ing. Václav Jelínek	
		Měřítka: 1:50	
		Výkres č. D.1.8	

